



平成21年度第4回 河内長野市議会 公明党一般質問 増田正博

件名1 安全・安心な住みよいまちづくり

問1 「河内長野コールセンター」を設置し、電話1本で市民悩みの問題解決のヒントを。

答1 F A Q (よくある質問とその回答)の作成を行い、市ホームページへ掲載できるように、

「今年度実施」目指して準備を進めている。ご提案の市民ニーズに即したコールセンターのあり方を検討する。

問2 大阪弁護士会等と連携した「多重債務に強いまち河内長野」の実現に向けた取り組みを。

答2 本市に多重債務者は潜在的に900人程度おられる。相談窓口に誘導し、適切な債務整理を行い、生活再建が図れる

よう、庁内関係課や専門機関と連携を十分に図り、あらゆる広報手段を通じて呼びかけることが大事ではないかと考えている。

件名2 公共交通空白地域・不便地域解消の取り組み

問1 公共交通空白地域・不便地域解消の取り組み状況及び楠ヶ丘等の試行運転の実施時期は。

答1 河内長野市公共交通の在り方3カ年実施計画である河内長野市地域公共交通総合連携計画の策定を進めている。現在の取り組み状況は連携計画の国への送付手続や、国から最大2分の1の補助を得るための手続を行っている最中であり、手続完了後、平成21年度事業を行う。今年度事業は、空白地域の下の里・門前・中尾地域で試行運転を平成22年1月から3ヶ月程度行う予定。楠ヶ丘地域については平成22年度から取り組み予定です。具体的には地域アンケートは既に実施、アンケート結果をもとに関係者協議を行った上で地域実情に合った交通試行運転(現時点での事業計画はタクシー事業者で)を3ヶ月程度予定している。

業は、空白地域の下の里・門前・中尾地域で試行運転を平成22年1月から3ヶ月程度行う予定。楠ヶ丘地域については平成22年度から取り組み予定です。具体的には地域アンケートは既に実施、アンケート結果をもとに関係者協議を行った上で地域実情に合った交通試行運転(現時点での事業計画はタクシー事業者で)を3ヶ月程度予定している。

問2 「南海バス大矢船西町行」の昼間の加塩経由への変更による交通不便の早期解消及びこの際、大矢船団地内の交通不便地域の解消を。

答2 計画策定を進め、交通不便解消、既存バス路線の改善協議など行う予定です。大矢船地域につきまして、平成22年度より質問の内容(交通不便地域解消)も含めた地域の公共交通の課題につ

いて、情報交換会開催や交通需要の把握及び意見集約など整理を行い、住民・交通事業者・行政などの関係者協議を進める。

件名3 河内長野幼児教育の戦略的な取り組み

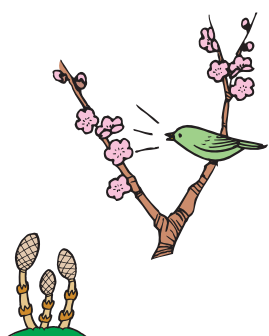
問1 「幼児教育戦略ビジョン」策定による安心して子育てできる教育環境整備を。

答1 教育委員会として、公私立の垣根を越え、小中高の校種の垣根を越え研修を実施している。教育や学びの連続性の観点から、就学前の幼児教育を担う保・幼・小の連携を一層推進する。仕組みづくりを通じて幼児教育の振興に参画する。連携を進めた中で、公私を問わず共通の課題も見えてきたので教育委員会として課題解決に向けた研修会等を考えている。「河内長野市子どもたちはこ

ういうふう育てたい」との大きなくくりで提案するように考えている。

問2 私立依存の本市幼児教育の安定的な運営に、幼児等の「流入方策戦略ビジョン」の早期策定を。

答2 人口減少対策として幼児を含むファミリー層の流入促進は喫緊の課題と十分認識している。具体的には、子育て世代の転入・定住の促進施策として、新婚世帯に対し家賃一部を補助する居住支援の検討、大阪一の教育都市を目指す施策として郷土教育の充実や小中一貫教育の推進など学力の向上を図る。学校図書の実質や小学校校庭の芝生化など教育環境を向上させる取り組みを進める。



地域実績コーナー

南海電鉄天見駅・千早口駅(無人駅)にインターホン・監視カメラの設置を実現!

フォレスト三日市前歩道に横断防止柵の設置を実現!



南海三日市町駅西口バスロータリーへの駅利用者の危険な横断防止柵の設置を実現。
＜歩行者交通安全対策＞
(2010年1月)

ジャンボ西友前(西之山町)でハイチ大地震援助の募金活動を実施!



1月24日(日)AM11:00～AM12:00にかけてジャンボ西友前(西之山町)でハイチ大地震援助の街頭募金活動を実施しました。募金合計72668円市民の皆様の善意の募金へのご協力ありがとうございました。全額を日本赤十字大阪支社に寄贈しました。(公明党市議団4名で実施)



無人駅利用者の安全・安心に役立っています。
＜安全安心防犯対策＞

北青葉台への道路街路樹(低木)の刈り込みを実現!



国道371号新町橋南交差点より北青葉台へのS字カーブの低木の道路街路樹の刈り込みを実施。見通しがよくなりました。＜交通安全対策＞
(2009年12月)

南海三日市駅東口バスロータリーに時計の設置を実現!



駅利用の子ども等の時間管理に役立っています。



大矢船北町急カーブ地点の歩道両側に交通安全柵の設置を実現!



加賀田交番より上りの急カーブ地点の歩道両側に交通安全柵の設置をすることで通学路の交通安全対策に役立っています。
＜歩行者交通安全対策＞
(2009年1月)



市議会議員定数削減 20名→18名へ
議会費定数削減効果 約2325万円
日本共産党は議員定数削減に反対!

花の文化園より南花台への通路に3灯の防犯灯の増設を実現!



ウォーキングブームで南花台より花の文化園への通路を利用されていますがS字カーブで暗く防犯灯の灯りがとどきにくい状態にありました。3灯の防犯灯新設で明るくなりました。
(2010年1月)

南海美加の台駅前の市営駐車場に監視カメラが設置されます!



南海美加の台駅前の市営駐車場に2010年3月までに監視カメラが設置されます。市民が安心して駐車していただくことが出来るようになります。
(2010年3月)

大矢船西町のロジェ長野5棟横のバスロータリー周辺の路面表示の書き換えを実現!



ロジェ長野5棟横のバスロータリー・5棟駐車場よりの複雑な出入り口の道路白線の書き換えをする事で住民の交通安全対策に役立っています。
(2009年11月)

2009年12月21日、河内長野市議会本議会で共産党を除く賛成多数で「議員定数条例」は可決成立しました。2010年4月25日投票の一般選挙より施行されます。日本共産党反対理由「議員数が少なくなると市民の声が市政に届きにくくなる」でありました。定数削減は2002年度選挙で2名削減(24名→22名)。2006年度選挙で2名削減(22名→20名)。議会改革としてはこの3回の選挙で24名→18名へ6名削減(議員定数30%削減)、議会費定数削減効果は7000万円以上になります。この間、共産党の反対理由は毎回同じでした。これまで市民より「定数が減って市民の声が届きにくいので定数を増やして欲しい」との要望は一度も聞いたことがありません。皆様のご意見は如何でしょうか?(公明党河内長野支部女性局の定数削減を求める請願書7360名の署名、河内長野市議会議員定数削減を求める会の請願書230名署名の要望に基づき議員定数削減は審査が進みました)。

